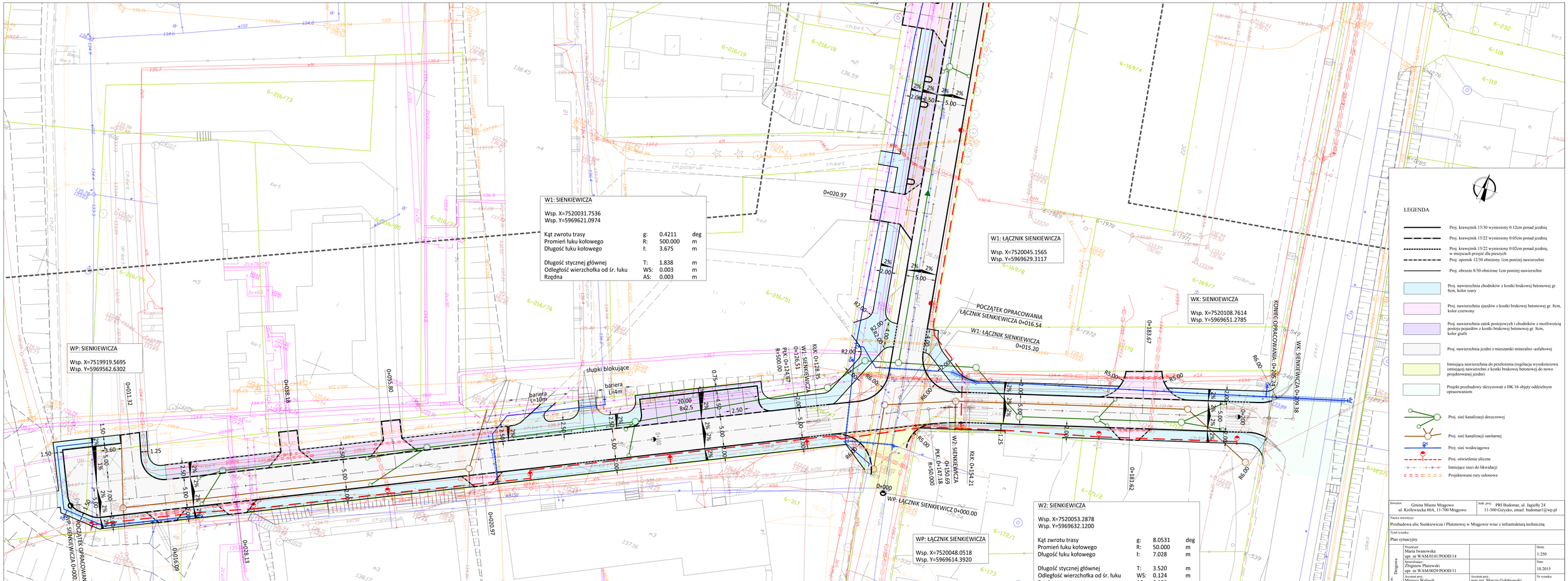
W1: SIENKIEWICZA
Wsp. X=7520031.7536
Wsp. Y=5969621.0974
Kąt zwrotu trasy g: 0.4211 deg
Promień łuku kołowego R: 500.000 m
Długość łuku kołowego ł: 3.675 m
Długość stycznej głównej T: 1.838 m
Odległość wierzchołka od śr. łuku WS: 0.003 m
Rzędna AS: 0.003 m
WP: SIENKIEWICZA
Wsp. X=7519919.5695
Wsp. Y=5969562.6302
W1: ŁĄCZNIK SIENKIEWICZA
Wsp. X=7520045.1565
Wsp. Y=5969629.3117
WK: SIENKIEWICZA
Wsp. X=7520108.7614
Wsp. Y=5969651.2785
W2: SIENKIEWICZA
Wsp. X=7520053.2878
Wsp. Y=5969632.1200
Kąt zwrotu trasy g: 8.0531 deg
Promień łuku kołowego R: 50.000 m
Długość łuku kołowego ł: 7.028 m
Długość stycznej głównej T: 3.520 m
Odległość wierzchołka od śr. łuku WS: 0.124 m
Rzędna AS: 0.123 m
WP: ŁĄCZNIK SIENKIEWICZ
Wsp. X=7520048.0518
Wsp. Y=5969614.3920
POCZĄTEK OPRACOWANIA
WP: SIENKIEWICZA 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
ŁĄCZNIK SIENKIEWICZA 0+016.54
KONIEC OPRACOWANIA
WK: SIENKIEWICZA 0+205.38
W1: ŁĄCZNIK SIENKIEWICZA 0+015.20
WP: ŁĄCZNIK SIENKIEWICZ 0+000.00
PKK: 0+124.87
R=500.00
KKK: 0+128.35
W1: SIENKIEWICZ
0+126.51
PKK: 0+147.18
R=50.00
KKK: 0+154.21
W2: SIENKIEWICZ
0+150.19
0+011.32
0+038.18
0+055.80
0+020.97
0+128.13
0+016.39
0+183.67
0+181.62
0+000
słupki blokujące
bariera L=10m
bariera L=4m
20.00
8x2.5
LEGENDA
Proj. krawężnik 15/30 wyniesiony 0.12cm ponad jezdnię
Proj. krawężnik 15/22 wyniesiony 0.05cm ponad jezdnię
Proj. krawężnik 15/22 wyniesiony 0.02cm ponad jezdnię, w miejscach przejść dla pieszych
Proj. opornik 12/30 obniżony 1cm poniżej nawierzchni
Proj. obrzeże 8/30 obniżone 1cm poniżej nawierzchni
Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor szary
Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor czerwony
Proj. nawierzchnia zatok postojowych i chodników z możliwością postoju pojazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolor grafit
Proj. nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno -asfaltowej
Istniejąca nawierzchnia do przełożenia (regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej do nowo projektowanej jezdni)
Projekt przebudowy skrzyżowań z DK 16 objęty oddzielnym opracowaniem
Proj. sieć kanalizacji deszczowej
Proj. sieć kanalizacji sanitarnej
Proj. sieć wodociągowa
Proj. oświetlenie uliczne
Istniejące sieci do likwidacji
Projektowane rury osłonowe
Inwestor: Gmina Miasto Mrągowo
ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo
Jedn. proj.: PBI Budomar, ul. Jagiełły 24
11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji:
Przebudowa ulic Sienkiewicza i Plutonowej w Mrągowie wraz z infrastrukturą techniczną
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Projektant: Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14
Sprawdzający: Zbigniew Płatewski upr. nr WAM/0029/POOD/11
Asystent proj.: Mariusz Walasek upr. nr SU/W-97/93
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski
Skala: 1:250
Data: 10.2015
Nr rysunku: D_1.1
Branża: Drogowa